



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Radek Böhm

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Odehnal Ing. Dominik Mojžíšek	Specialista:	Ing. Milan Lukášek
--------------------------	---	--------------	---------------------------

Název stavby/akce:	Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)		Označení investora: S621700032
Název části:	Zabezpečovací zařízení		Zakázka: 2021-024
Název objektu/dílní části:	Český Těšín - Albrechtice u Č.T., zabezpečovací zařízení		Označení části: D.1.1
Název přílohy:	Tabulka uvolňovacích rychlostí ŽST Albrechtice u Č.T.		Označení objektu/komplexu: Objekty dle seznamu PK 00-01-07
Název dílní části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 301
Odpovědný projektant: Mgr. Radek Böhm	Zpracovatel přílohy: Mgr. Radek Böhm	Měřítko: - Formáty: 2 x A4	Stupeň dokumentace: DUR
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 2521	Smluvní datum zpracování: 30.12.2022

Kódové označení přílohy:
S621700032_DURX_D11XX_PK000107_XX_2_301_000

ŽST ALBRECHTICE U ČESKÉHO TĚŠÍNA - Tabulka uvolňovacích rychlostí

Návěstidlo	Maximální rychlost ohrožené vlakové cesty [km/h]	Uvolňovací rychlost [km/h]	Předsazení EoA [m]	Ochranná dráha od EOA k místu ohrožení jízdni cesty s rychlostí vyšší než 50 km/h [m]	Zřízení VCP	Poznámka
1L		0	NE		NE	Viditelnost na doplňkové návěstní svítilny je 200 m.
2L		0	NE		NE	Viditelnost na doplňkové návěstní svítilny je 200 m.
VL		0	NE		NE	Viditelnost na doplňkové návěstní svítilny je 200 m.
S1Vzb		0	NE		NE	
S1zb	150	10	NE	50 m k protisměrnému vj. návěstili 1L	NE	Doplňkové návěstní svítilny jsou umístěny v oblouku
S2zb	150	10	NE	63 m k protisměrnému vj. návěstili 2L	NE	Doplňkové návěstní svítilny jsou umístěny v oblouku
Sc6a		0	NE		NE	
Lc6a		0	NE		NE	
Sc3		0	NE	20 m k námezniční výh. č. 6	NE	
Sc3	150	20	NE	prodloužená ochranná dráha min. 100 m	ANO	za podmínky výluky VC s podmínkou V6+
Sc1	50	20	NE		NE	Ohroženy jsou pouze jízdni cesty pro rychlost 50 km/h a nižší.
Sc2	50	20	NE		NE	Ohroženy jsou pouze jízdni cesty pro rychlost 50 km/h a nižší.
Sc4	150	15	ANO	77 m k námezniční výh. č. 8 (po předsazení)	NE	
Sc6	150	20	NE	73 m k námezniční výh. č. 8	NE	Uvolňovací rychlost bude uplatněna pouze za podmínky držení spojky 9/11+.
Lc3		-	NE	0 m k Vk3	NE	za podmínky Vk3-, platí pro VC VL – Lc3 v případě nevybaveného vozidla
Lc3		0	NE	31 m k námezniční výh. č. 17	NE	za podmínky Vk3+, platí pro VC 1L/2L/VL – Lc3
Lc3	160	20	NE	prodloužená ochranná dráha min. 100 m	ANO	za podmínky Vk3+ a výluky VC s podmínkou V17+, platí pro VC 1L/2L/VL – Lc3
Lc1	50	20	NE		NE	Ohroženy jsou pouze jízdni cesty pro rychlost 50 km/h a nižší.
Lc2	50	20	NE		NE	Ohroženy jsou pouze jízdni cesty pro rychlost 50 km/h a nižší.
Lc4	160	15	ANO	75 m k námezniční výh. č. 15 (po předsazení)	NE	
Lc6	160	-	NE	0 m k Vk2	NE	za podmínky Vk2-, platí pro VC VL – Lc6 v případě nevybaveného vozidla
Lc6	160	20	NE	105 m k námezniční výh. č. 15	NE	za podmínky Vk2+, platí pro VC 1L/2L/VL – Lc6
L1zc		0	NE		NE	
L2zc		0	NE		NE	
1S		0	NE		NE	Viditelnost na doplňkové návěstní svítilny je 200 m.
2S		0	NE		NE	Viditelnost na doplňkové návěstní svítilny je 200 m.